



North Sails
 Poligono Industrial A Ran 62
 36675 Cuntis - Pontevedra
 Tfno: +34 986548132
 Fax: +34 986548259
 Mail: info@es.northsails.com
 Web: www.es.northsails.com

Cliente: _____

Teléfono: _____

Trabajo : _____

Esta información permitirá a North Sails diseñar la mejor vela para usted.

OE # :

Fecha:

Embarcación:

Nombre:

Nº de vela.:

Color:

Reglamento:

1 a) Medidas

P =

E =

BAS =

MSW
(Peso) =

Datos Certificado IMS

b) Cadenas

HB(Max.) =

MGT =

MGU =

MGM =

MGL =

Datos Certificado IMS

c) Mástil

TL =

MDT1 =

MDT2 =

MDL1 =

MDL2 =

Datos Certificado IMS

2 Sistema de fijación al Mástil: Por favor referirse al Diagrama I y anotar las medidas:

Medidas Carril Medidas Patin ó Cabo Medidas Carros / Carril

Patines A: mm **D:** mm **H:** mm

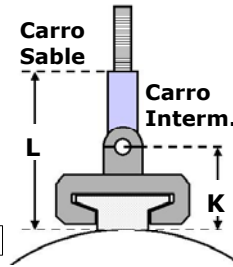
B: mm **E:** mm

C: mm **F:** mm

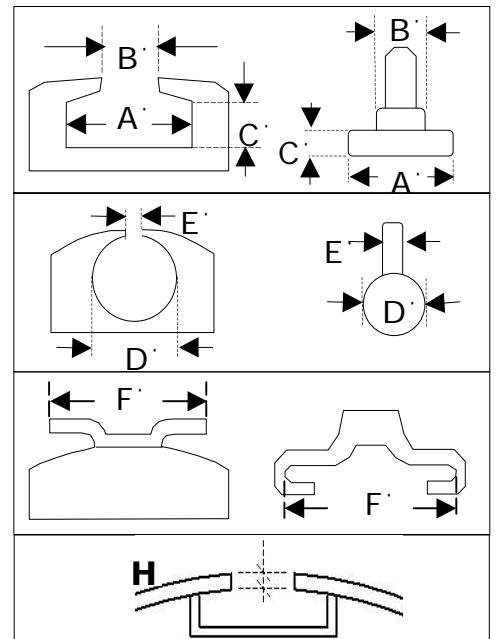
Cabo **Diametro D:**

Modelo:

Carril K: mm **L:** mm



I Relinga Mástil y Botavara



3 Altura al alimentador en Mástil: Medir desde la parte superior de la botavara, hasta donde la relinga o patin entra en el mástil. (Diagrama II)

4 Distancia al pre-alimentador: (Diagrama II)

Indica cuantos milímetros quieres que la relinga sobresalga por debajo del alimentador

5 Sistema de fijación a la Botavara: El modelo standard de las mayores North, viene con pujamen libre. Salta al apartado 7 si es así como quieres tu vela, en caso contrario rellena los datos como lo has hecho en el apartado 2.

Medidas Carril Medidas Patin ó Cabo Medidas Carros / Carril

Patines Carril **A:** mm **D:** mm

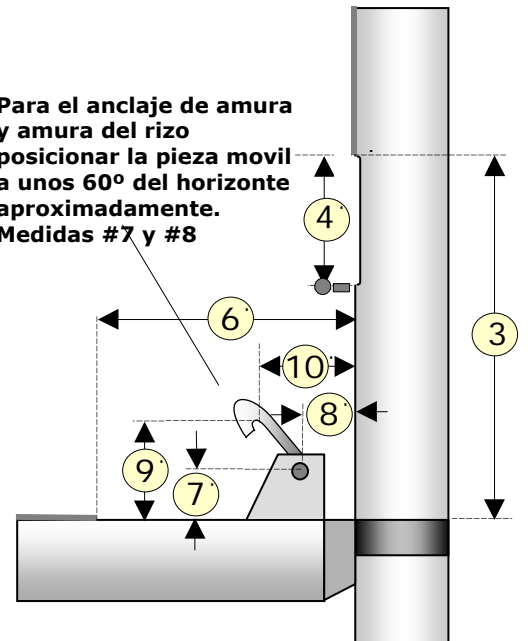
B: mm **E:** mm

C: mm **F:** mm

Cabo **Diametro D:** mm

II Detalles Mástil y Botavara

Para el anclaje de amura y amura del rizo posicionar la pieza movil a unos 60º del horizonte aproximadamente. Medidas #7 y #8



6 Entrada vela en Botavara: (Diagrama II)

7 Amura Setup: (Diagrama II) Distancia desde la parte superior de la Botavara al anclaje del puño de Amura

8 Amura SetBack: (Diagrama II) Distancia desde la parte posterior del Mástil (obviando el ancho del carril si lo hubiese) al anclaje del puño de Amura

9 Rizo Setup: (Diagrama II) Distancia desde la parte superior de la Botavara al anclaje del Rizo.

10 Rizo SetBack: (Diagrama II) Distancia desde la parte posterior del Mástil al anclaje del Rizo.

Comprobar si la botavara en posicion normal (90º aproximadamente con el mástil) libra todos los objetos sobre cubierta . Cabinas, Biminis.....etc



North Sails
 Poligono Industrial A Ran 62
 36675 Cuntis - Pontevedra
 Tfno: +34 986548132
 Fax: +34 986548259
 Mail: info@es.northsails.com
 Web: www.es.northsails.com

Cliente:

OE:

Embarcación:

Nombre:

Nº Vela:

11 Puño de Escota: Sistema de fijación: Velcro Patin Carro Otro

12 Carro puño de Escota: Medir desde la parte superior de la Botavara al anclaje del puño de escota. (Diagrama III)

Carro del Pújamen: Mide el recorrido del carro del pújamen entre la máxima y la mínima posición.

13 Cincha de Escota: Medir el perímetro de la botavara en la posición del puño de Escota.

14 Máximo Pujamen: Medir desde la cara posterior del mástil, hasta el anclaje del puño de escota en su posición más alejada (incluye el grillete si lo tiene). (Diagrama III)

15 Posición del Backstay: Medir desde la cara posterior del mástil, a lo largo de la Botavara, hasta el Backstay, situando la botavara a 90°. (Diagrama IV)

16 Máxima longitud de Grátil: Sube el metro en la driza de Mayor hasta su posición mas alta, y toma la distancia hasta la parte superior de la Botavara. Asegurate que está en la posición de navegar.

17 Máxima longitud de Baluma: Sin soltar el metro, mide hasta la posición máxima de Pujamen, tal como se indica en #14. (Diagrama IV)

Altura de la Driza: Desde la misma posición mide la distancia hasta la intersección del obenque principal con la cubierta.

Si es un aparejo fraccionado, toma la misma distancia pero desde el anclaje del estay hasta la intersección del obenque principal con la cubierta.

18 Anchura tabla de Driza: Estima o mide la distancia entre la parte trasera del mástil y el Backstay en la posición mas alta de la driza Posiciondescrita en #16. (Diagrama IV)

19 Posición de las crucetas: Baja el metro hasta la posición de la cruceta superior y mide la distancia hasta amura. Repite el proceso con las siguientes:

1ª

2ª 3ª 4ª

20 Longitud de las crucetas: Medir desde la base en la cara lateral del mástil, hasta la parte mas extrema.

1ª 2ª 3ª 4ª

Distancia entre la los cadenotes de los obenques.

21 Flexión del mástil: Pon tensión en el backstay como si estuvieses navegando. Pon la driza de la mayor al anclaje del puño de amura y tensionala un poco. Utilizando la anchura del mástil como referencia estima la flexión del mástil en;

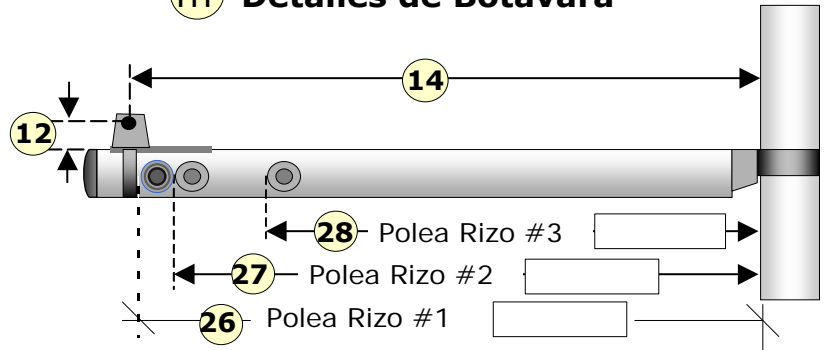
a) Arriba 1/4

b) Mitad 1/2

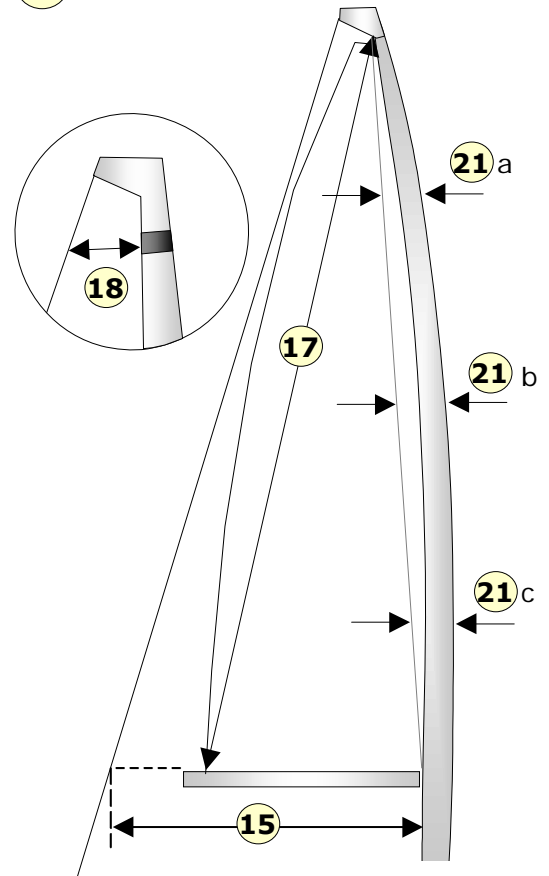
c) Abajo 3/4.

d) Marca y modelo del mástil

III Detalles de Botavara



IV Flexión Mástil



Indica en que posición están situados los anclajes de los siguientes elementos:

22 Cunnigham	Babcr	Estribor	Ollao
23 1er Rizo	Babor	Estribor	Ollao
24 2º Rizo	Babor	Estribor	Ollao
25 3er Rizo	Babor	Estribor	Ollao